

# Prevención peligro por fauna

Análisis de datos al servicio de la mitigación del riesgo



## Personal clave



- Safety Action Group - Táctico
- Safety Management Group – Estratégico
- Comité Operativo – Estratégico

## Gestión del Riesgo



- Reactivo: AQD, ACARS, notificación.
- Proactivo: Procedimientos técnicos, gestión local con aeropuertos y autoridad.
- **Predictivo**

## Garantía de la Seguridad



- SPI impactos con ave.
- Monitoreo desempeño operacional.
- Toma de decisiones basadas en datos.
- Ajustes operacionales según temporadas migratorias

## Promoción



- Comunicados, alertas operacionales.
- Reporte mensual.
- Entrenamiento.

# Mitigando el riesgo a través del método predictivo

Power BI Compartido conmigo > SPI's Monitoring SegOp

Nuevo aspecto desactivado

Archivo Vista Editar informe Expl... Actua... Anclar una página din... Restablecer valores predeterm... Coment... Marcad... Ver relacion... Agregar a Fav... Suscri...

## Safety Performance Indicator - E

Desempeño YTD y semana a semana

1.94 YTD AVH

(En blanco) 2.40  
Ratio Semana Actual Ratio Semana Pasada

### Birdstrikes-Every 1000 flights

Recuento de Descriptor (groups) y Ratio2019 por Month

● Recuento de Descriptor (groups) ● Ratio2019

Ratio 2019 Ratio 2018

Month	Ratio 2019	Ratio 2018
Ene	1,10	1,10
Feb	0,91	1,10
Mar	1,64	1,64
Abr	3,00	3,00
May	1,72	1,72
Jun	2,31	2,31
Jul	1,51	1,51
Ago	1,91	1,91
Sep	4,15	4,15
Oct	4,51	4,51

Recuento de Descriptor (groups) y Ratio2 por AIRLINE

● Recuento de Descriptor (groups) ● Ratio2

Airline	Ratio2	Recuento de Descriptor (groups)
Avianca	2.079	130
TACA Peru	1.916	2
Tampa	1.689	2

Recuento de Descriptor (groups) y Ratio2 por ORIGEN

● Recuento de Descriptor (groups) ● Ratio2

ORIGEN	Ratio2	Recuento de Descriptor (groups)
Avianca	611	611

Obtener datos

GENERAL OCURRENCIAS SPI FDA SPI SPI FIJOS COA OCURRENCIAS DRILL DOWN OCURRENCIAS GRH BIRDSTRIKES OCURRENCIAS MNT FDA DRILL DOWN FDA DRILL DOWN RATIO

Análisis mes a mes

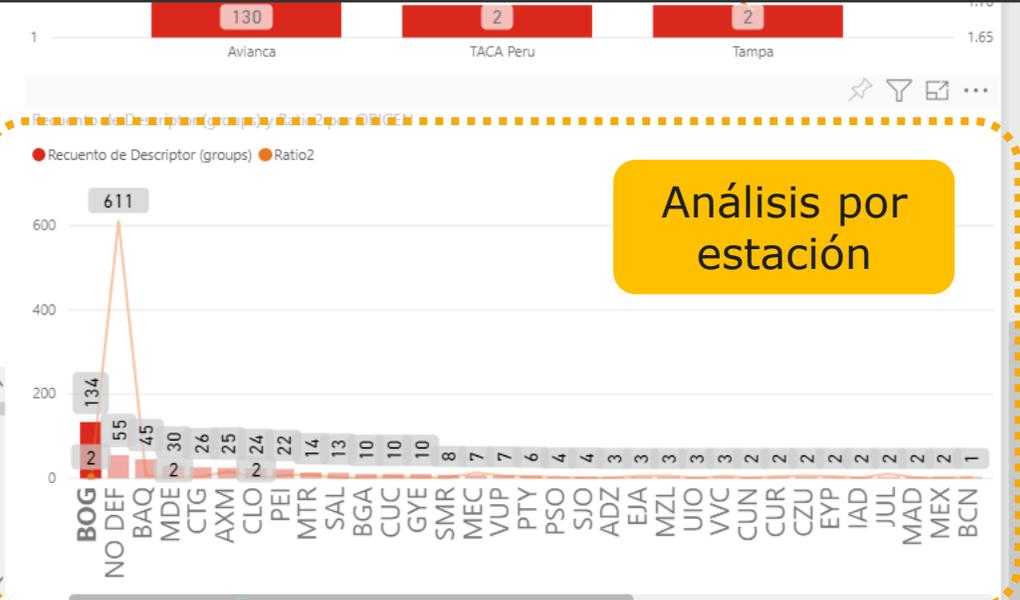
Análisis por aerolínea

# Mitigando el riesgo a través del método predictivo

- Inicio
- Favoritos
- Recientes
- Aplicaciones
- Compartido conmigo
- Áreas de trabajo
- Mi área de trabajo
- Obtener datos

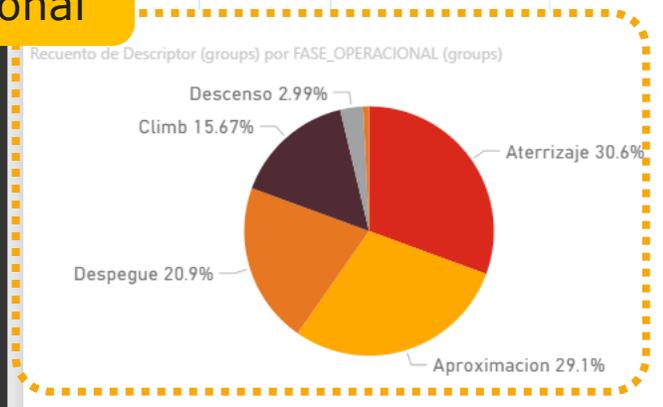


FECHA_OCURRENCIA	OCCURRENCE_NO	Descriptor	TITULO	LOCATION	STATUS	UR
10/13/2019 12:00:00 PM	O10797-19	Single Birdstrike - No Damage	TPU- BIRD STRIKE OCT 13 DURING TAKE OFF AT BOG	BOG	Closed	0.00
10/13/2019 6:44:00 AM	O11071-19	Single Birdstrike - No Damage	TPU- BIRD STRIKE OCT 13 DURING TAKE OFF AT BOG	BOG	Closed	0.00
9/16/2019 7:20:00 PM	O9766-19	Single Birdstrike - No Damage	TPA- BIRD STRIKE SEP 16 DURING DESCEND AT BOG	BOG	Closed	0.00
9/30/2019 1:00:00 PM	O10191-19	Single Birdstrike - No Damage	AVA- GO AROUND DUE TO BIRD STRIKE AT BOG	BOG	Closed	0.00
9/30/2019 1:00:00 PM	O10189-19	Single Birdstrike - No Damage	AVA- BIRD STRIKE SEP 30 DURING LANDING AT BOG	BOG	Closed	0.00
9/30/2019 1:00:00 PM	O10115-19	Single Birdstrike - No Damage	AVA- BIRD STRIKE SEP 29 DURING TAKE OFF AT BOG	BOG	Closed	0.00
9/30/2019 9:00 AM	O10121-19	Single Birdstrike - No Damage	AVA- BIRD STRIKE SEP 29 DURING TAKE OFF AT BOG	BOG	Closed	0.00
9/30/2019 1:00:00 AM	O10120-19	Single Birdstrike - No Damage	AVA- BIRD STRIKE SEP 29 DURING LANDING AT BOG	BOG	Closed	0.00

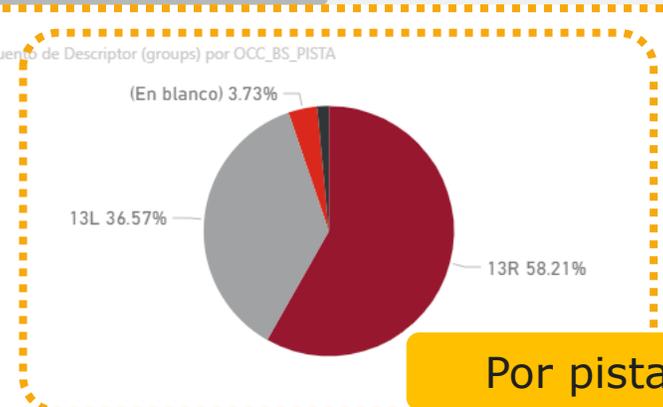
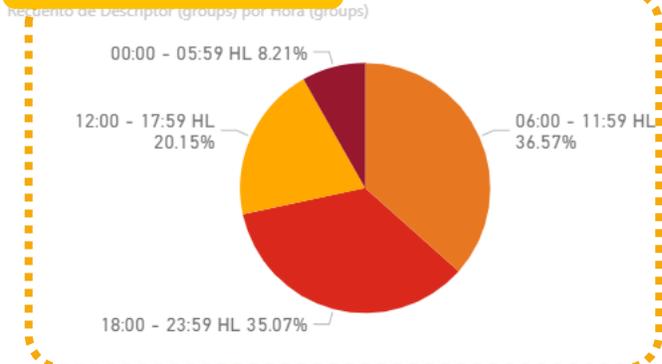


Análisis por estación

Por fase operacional



Horario



Por pista

# Mitigando el riesgo a través del método predictivo

Inicio

Favoritos

Recientes

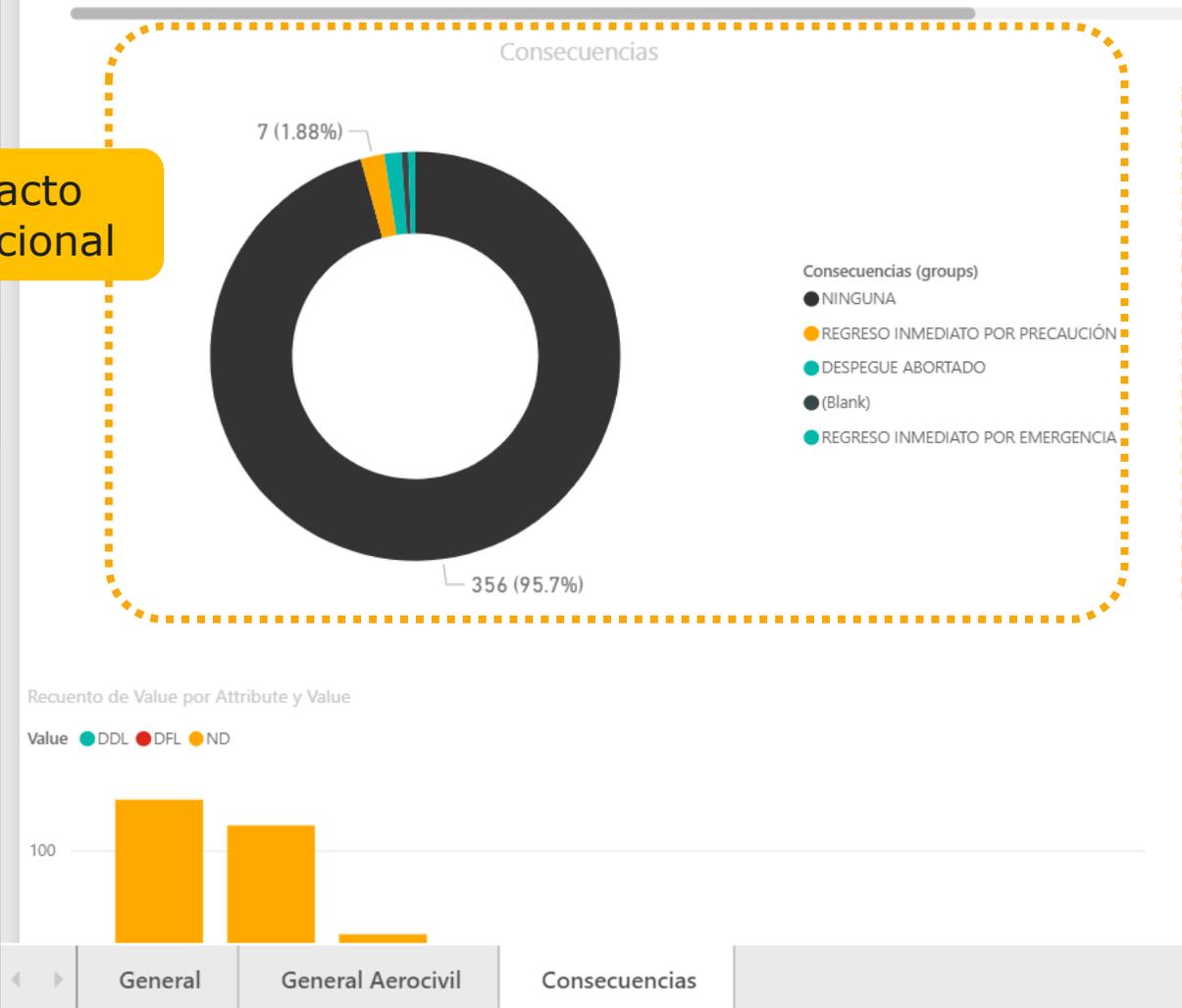
Aplicaciones

Compartido conmigo

Áreas de trabajo

Mi área de trabajo

Obtener datos



# Mitigando el riesgo a través del método predictivo

Power BI Compartido conmigo > Bird Strike Nuevo aspecto desactivado

Archivo Vista Editar informe E A... Anclar una p... Restablecer valore... Co... Ver r... Quitar ... S...

- Inicio
- Favoritos
- Recientes
- Aplicaciones
- Compartido conmigo
- Áreas de trabajo
- Mi área de trabajo

Obtener datos



## Analizar los datos de forma predictiva nos permite:



- Anticipar las temporadas migratorias.
- Identificar aeropuertos con presencia de aves locales.
- Optimizar los planes de trabajo con aeropuertos.
- Reconfigurar la asignación de aviones de Back-up.
- Asignar actividades y equipos especializados para la rápida inspección y evaluación de las aeronaves impactadas.
- Reducir demoras y cancelaciones.
- Reducir costos por compensaciones.



Jorge Robles - Director de Seguridad Operacional  
[jorge.robles@Avianca.com](mailto:jorge.robles@Avianca.com)

Adriana Molina - Gerente SMS y Gestión Riesgo Operacional  
[milena.molina@Avianca.com](mailto:milena.molina@Avianca.com)

# Gracias



todo para  
enamorarte